**附件**

宁波市人民政府办公厅关于做好当前跨境物流缺舱缺箱问题  
应对工作的若干意见责任分解

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 工作内容 | 序号 | 具体事项 | 牵头领导 | 责任单位 | 配合单位 |
| 一、增加航线 运力 | 1 | 鼓励、引导船公司定向增加宁波口岸航线、运力供给，增开航 线航班，增加加班船挂靠，减少跳港、跳班，加快船舶周转效 率，从供给端缓解运力和舱位紧张问题，重点保障美东、美西、 欧洲地中海等重点航线的运力供给。 | 陈仲朝 | 宁波舟山港集团 | 市交通局 |
| 2 | 推进新增码头泊位等口岸对外开放，增加与宁波舟山港航线运 力相匹配的码头作业能力和效率。 | 李关定 | 市口岸办 | 宁波海关、宁波海事 局、浙江边检总站宁 波指挥部、宁波舟山 港集团 |
| 二、保障空箱 供给 | 3 | 鼓励、引导船公司做好空箱回流工作，临时调配内支线和海铁 联运的空箱以缓解出口需求。 | 沈敏 | 市交通局 | 宁波舟山港集团 |
| 4 | 关注进出口货物流量流向，加大对进口贸易的支持力度，进一 步培育进口市场，增加进口重箱数量。 | 李关定 | 市商务局 | 宁波舟山港集团 |
| 5 | 加强阶段性集装箱空箱保供，统筹解决集装箱制造企业所需能 源和钢材等问题，鼓励引导宁波本地集装箱生产企业加大产能。 | 陈炳荣 | 市经信局 | 市服务业局、市能源 局 |
| 三、稳定运价 箱价 | 6 | 关注船公司运价调整情况，必要时请国家有关部委约谈船公司, 规范收费行为，延长运价备案时间。 | 沈敏 | 市交通局 | 市市场监管局、宁波 舟山港集团 |
| 7 | 引导船公司提高放舱数量与实际可用集装箱空箱数量匹配度。 | 陈仲朝 | 宁波舟山港集团 | 市交通局 |
| 8 | 发挥相关行业协会自律作用,规范协会会员企业收费行为。 | 沈敏 | 市交通局 | 市商务局、市口岸办、 各跨境物流相关行业 协会 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 四、加快集装 箱周转 | 9 | 继续深化空箱监管无纸化改革，创新监管模式，加快空箱查验 效率，适当降低查验比例，实施阶段性空箱放行应急措施。 | 李关定 | 宁波海关 | 宁波舟山港集团 |
| 10 | 推进空箱船边直卸、集卡直提等作业模式。 | 李关定 | 市口岸办 | 宁波海关、宁波海事 局、浙江边检总站宁 波指挥部、宁波舟山 港集团 |
| 11 | 对进口空箱船舶（单航次进口空箱量超过500标准箱且卸船空 箱比例达到整船卸货箱量70%以上的船舶）给予优先靠泊和优先 选择作业码头，在港区作业效率上给予倾斜。 | 陈仲朝 | 宁波舟山港集团 |  |
| 12 | 提升重箱作业效率，压缩重箱转空箱时间。 | 陈仲朝 | 宁波舟山港集团 |  |
| 五、落实港口 降费政策 | 13 | 实施进口空箱加班船舶在宁波舟山港宁波港域作业时的进港拖 轮费用、引航费用减免优惠政策。 | 陈仲朝 | 宁波舟山港集团 |  |
| 14 | 对符合条件的外贸船公司进口空箱延长免堆期。 | 陈仲朝 | 宁波舟山港集团 |  |
| 15 | 给予符合条件的外贸本地进口空箱装卸费优惠。 | 陈仲朝 | 宁波舟山港集团 |  |
| 六、提升市场 透明度 | 16 | 利用中国（宁波）国际贸易“单一窗口”、宁波舟山港“易港通” 等信息化平台，及时对外公布集装箱供需、调度及提还箱信息， 提高集装箱周转运行信息透明度。 | 李关定 | 市口岸办 | 宁波舟山港集团 |
| 17 | 鼓励、引导船公司、船代、堆场等企业公开舱位、箱量使用和 堆场周转情况，提高集装箱周转运行信息透明度。 | 沈敏 | 市交通局 | 宁波舟山港集团 |
| 18 | 鼓励专业机构利用大数据监测国际供应链变化，提前预警应对， 提升市场预判能力。 | 李关定 | 市商务局 | 市口岸办、宁波舟山 港集团 |
| 19 | 加强宣传引导，稳定市场预期，营造良好氛围。 | 沈敏 | 市交通局 | 市委宣传部、市口岸办 |
| 七、开展专项 整治行动 | 20 | 开展跨境物流收费专项整治行动，重点整治跨境物流各环节的 乱收费、哄抬价格等违法行为，维护市场秩序。 | 沈敏 | 市市场监管局 | 市公安局、市交通局、 市口岸办、市商务局 |
| 八、加大金融 支持力度 | 21 | 引导银行业金融机构在遵循市场化、法治化的原则上，加大对 船代、货代等跨境物流企业的资金支持，扩大信贷投放，降低 融资成本，提升金融服务质效，帮助有发展前景但暂时受困的 企业渡过难关。 | 李关定 | 市地方金融监f局 | 银行业金融机构 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 九、做好稳岗 留工工作 | 22 | 属地政府、行业主管部门、行业协会、集卡企业主动做好今年 春节期间集卡司机稳岗留工工作，保障我市跨境物流顺畅。 | 沈敏 | 市交通局 | 北仑区政府、宁波舟 山港集团、各跨境物 流相关行业协会 |
| 十、加强工作 保障 | 23 | 成立工作专班，强化统筹协调，细化专项政策。 | 沈敏 | 市交通局 | 市经信局、市财政局、 市商务局、市市场监 管局、市地方金融监 管局、市口岸办、市 服务业局、市能源局、 宁波海关、宁波海事 局、浙江边检总站宁 波指挥部、北仑区政 府、宁波舟山港集团、 各跨境物流相关行业 协会 |
| 24 | 市级财政安排4000万元专项资金用于今年第一季度调运力、增 空箱工作（具体补助细则另行制订）。 | 沈敏 | 市交通局 | 市财政局、宁波舟山 港集团 |